



## Паспорт качества № 2139Н от 09.03.2025



Наименование продукта: **Дизельное топливо ДТ-3-К5 (Дизельное топливо ЕВРО, зимнее, класса 2, экологического класса К5 марки ДТ-3-К5 по ГОСТ 32511-2013)**

Изготовитель, юридический адрес и адрес места производства: АО "ТАНЕКО", 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона, тел. 8(8555) 49-02-02, факс (8555) 49-02-03, e-mail: referent@taneco.ru

Адрес лаборатории: 423570, РФ, Республика Татарстан, г.Нижнекамск, Промзона

Технический регламент: Технический регламент Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"

Нормативный документ: ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" с изменением № 1, поправками

Метод отбора проб: ГОСТ 2517-2012

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-РУ.РА07.В.66712/22, срок действия с 25.10.2022 г. по 24.10.2025 г.

Грузополучатель, адрес: ООО "ТК", 610017, Кировская обл, Киров г, Молодой Гвардии ул, 84/2, офис 33-35

Номер партии: 175

Дата изготовления: 9 марта 2025 г.  
Дата отбора: 09.03.2025 8:40:00  
Дата испытания: 9 марта 2025 г.

Место отбора: Т0003 Титул 047/2

Количество, т: 14 000,000  
Объем, м<sup>3</sup>: 17 347,211  
Уровень взлива, см: 1 460,0  
Температура, °С: 31  
Плотность при 20 °С, кг/дм<sup>3</sup>: 0,8135  
Количество нетто, т: 55,146  
Количество брутто, т: 80,546

Вид транспортного средства: ЖД

Номер транспортного средства: 51486926

Накладная: Ж7811 от 11.03.2025

№	Наименование показателя	Единица измерения	Норма по техническому регламенту	Норма по нормативному документу	Результат испытания	Метод испытания
1	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива	-	не менее 47	не менее 48,0	52,6	ГОСТ EN 15195
2	Цетановый индекс	-	-	не менее 46,0	57,1	ASTM D 4737
3	Плотность при 15 °С	кг/м <sup>3</sup>	-	800,0-840,0	817,0	ASTM D 4052
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов	%	не более 8	не более 8,0	менее 1,0	ГОСТ EN 12916
5	Массовая доля серы	мг/кг	не более 10	не более 10,0	менее 5,0	ГОСТ ISO 20884
6	Температура вспышки в закрытом тигле для зимнего и арктического дизельного топлива	°С	не ниже 30	не ниже 40	55	ГОСТ 6356
7	Коксуемость 10 %-ного остатка разгонки	% масс.	-	не более 0,3	менее 0,1	ISO 10370
8	Зольность	% масс.	-	не более 0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9	Массовая доля воды	мг/кг	-	не более 200	менее 30	ISO 12937
10	Общее загрязнение	мг/кг	-	не более 24	менее 12	EN 12662
11	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °С)	-	-	Класс 1	Класс 1	ГОСТ ISO 2160
12	Окислительная стабильность, общее количество осадка Окислительная стабильность*	г/м <sup>3</sup> часов	- -	не более 25 не менее 20	19 —	ASTM D 2274 EN 15751
13	Смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60 °С)	мкм	не более 460	не более 460	398	ГОСТ ISO 12156-1
14	Кинематическая вязкость при 40 °С	мм <sup>2</sup> /с	-	1,500-4,000	2,506	ГОСТ 33
15	Фракционный состав:					ГОСТ ISO 3405

	до 180 °С перегоняется	% об.	-	не более 10	3,5	
	до 360 °С перегоняется	% об.	-	не менее 95	100,0	
	95 процентов объемных перегоняется при температуре	°С	не выше 360	-	343,5	
16	Содержание метиловых эфиров жирных кислот**	% об.	-	не более 7,0	—	ГОСТ EN 14078
17	Предельная температура фильтруемости дизельного топлива зимнего	°С	не выше минус 20	не выше минус 32	минус 50	ГОСТ 22254
18	Температура помутнения	°С	-	не выше минус 22	минус 26	ГОСТ 5066

Примечание.

\* Данное требование распространяется на дизельное топливо, содержащее более 2 % об. метиловых эфиров жирных кислот.

\*\* Показатель 16 определяют только при введении в топливо метиловых эфиров жирных кислот.

Заключение:

Качество продукта соответствует требованиям:

- Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту";
- ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) с изменением № 1, поправками.

Дополнительная информация:

1. Фракционный состав по ГОСТ ISO 3405 (ISO 3405) (по письмам № 10676/13-13 от 12.12.2014г., № 2412/13-13 от 10.06.2015г.):

- процент перегонки при температуре 210 °С, %: 18,0
- процент перегонки при температуре 250 °С, %: 45,0
- процент перегонки при температуре 350 °С, %: 97,0

2. Топливо содержит присадки:

- противоизносную "ГТ-16" в количестве до 0,04 % масс.;
- депрессорно-диспергирующую "ГТ-2020" в количестве до 0,12 % масс.


3. Топливо не содержит металлосодержащие присадки и метиловые эфиры жирных кислот.

4. В соответствии с п. 9.6 ГОСТ 32511-2013 показатели 7, 8, 12 гарантируются изготовителем и определяются периодически 1 раз в квартал.

Гарантийный срок хранения:

устанавливают в договорах на поставку топлива

Инженер-химик лаборатории по контролю качества:

 Прокофьева Л.С.

